



Oktober | 2019

“Geef elkaar ruimte
en vertrouwen.”

(Ont)regel het spoor!

Samen kunnen we de overbodige regels, procedures en administratieve rompslomp in onze sector sterk verminderen. Mits we dit gezamenlijk, in goed overleg en met respect voor elkaars vakmanschap doen. Dus erger jij je wel eens, of verwonder je je over bepaalde zaken, meld je aan om mee te doen!



COLOFON

Het Relatieblad van Railforum
verschijnt in een oplage van 2400
exemplaren.

Eindredactie | Anique Haaring
Vormgeving | Lobke Koning
Foto voorpagina | Ankor Light
Druk | Drukkerwerkdeal

Wij zijn altijd op zoek naar
mooie foto's voor de voorpagina
(info@railforum.nl)

Adres | Moreelsepark 65
Postbus 1409, 3500 BK Utrecht
E-mail | info@railforum.nl

Bij Railforum zijn mensen actief
die waarde hechten aan het
maatschappelijk belang van
railvervoer voor zowel personen als
goederen. Railforum organiseert
bijeenkomsten, waarbij men elkaar
ontmoet, discussieert en het liefst
direct initiatief toont en acties uitzet.

(Ont)regel het spoor!

Dagelijks ontmoet ik vakcollega's uit de openbaar vervoer en spoorwereld die klagen over regeldruk en administratieve lasten. Ze willen goed, veilig, duurzaam en efficiënt werken en voelen zich daarin soms flink geremd. Niet alleen omdat die regels en procedures veel tijd en geld kosten, maar ook omdat deze volgens hen niet eens leiden tot meer veiligheid of betere prestaties. Soms werken regels en procedures zelfs averechts. De vraag luidt dan vaak: "Kunnen we hier binnen Railforum iets aan doen?"

En natuurlijk is het antwoord volmondig JA! Railforum is bij uitstek het platform waar vakcollega's elkaar ontmoeten en samenwerken aan verbeteringen. En als inspirerend voorbeeld kunnen we veel leren van het programma '(Ont)regel de zorg'. Hierin werkt men in de zorgsector gezamenlijk aan vermindering van onnodige regels en voorschriften. Doel is dat de zorgprofessional meer uren aan de patiënt kan besteden. Kijk maar eens op www.ordz.nl

"Soms werken regels en procedures zelfs averechts."

Ik werkte hiervoor als directeur bij HTM. De huidige minister van VWS, Bruno Bruins, was toen een directe, en zeer prettige collega. Ook hij heeft een ov-hart. Ik was dus niet verbaasd toen hij enthousiast toestemming gaf om daar waar toepasbaar hun unieke aanpak te mogen gebruiken in onze sector. En met Vera Jansen als nieuwe procesmanager staat het Railforum team klaar om te starten. Binnenkort meer over het plan van aanpak. Wil je hierover meedenken of heb je al voorbeelden die passen bij onderstaande actielijnen (actieplan ordz)? Stuur dan een e-mail naar jansen@railforum.nl

1. De maatwerkaanpak: snappen of schrappen
2. Ruimte voor experimenten: kan het ook anders?
3. Bouwen aan een nieuwe basis: eenvoudiger registreren en verantwoorden
4. Regelarm werken in de praktijk: leren van elkaar
5. Voorkomen van nieuwe regeldruk: de kraan dichtdraaien

Corina de Jongh

dejongh@railforum.nl

INHOUD

04

PROGRAMMA

Laat je inspireren!

06

TERUG VAN WEGGEWEEST

Procesmanager Vera Jansen

06

IN GESPREK MET...

Dominique Frumau en Leo van Dongen

09

ELEKTRISCHE WERKLOC

Eerste groene werklocomotief

10

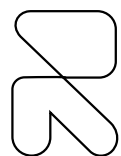
SUMMER CHALLENGE 2019

Een terugblik en meer over de teams

14

EVEN VOORSTELLEN

Nieuwe leden en partners stellen zich aan je voor



Laat je inspireren!

Bekijk hieronder ons programma, noteer de data en laat je inspireren! De uitnodigingen volgen per e-mail of meld je vast aan via de website. Heb je nog geen account? Maak deze zo snel mogelijk aan met je eigen e-mailadres en zelfgekozen wachtwoord. Dan word je automatisch op de hoogte gehouden van onze activiteiten.

09 oktober	Samen op weg naar geluid- en trillingvrij spoorvervoer
20 november	Duurzamer ov en spoor, het volgende station!
27 november	Onze toekomst van treinbeveiliging
03 december	Systeemintegratie bij test- en proefbedrijven
04 december	Scenario's voor emplacementen van de toekomst
12 december	Ledenvergadering en diner in Den Haag

2020

29 januari	Dag van de Light Rail 2020
17 maart	TransiRede 2020
04 juni	Railforum Event Het Spoorwegmuseum



Fotograaf: Ankor Light

Terug van weggeweest. Vera Jansen.

Het Railforum team heeft sinds kort een nieuwe collega. Nou ja nieuw, het is een oude bekende. Vera Jansen (36) werkte van 2007 t/m 2011 ook al bij Railforum als communicatiemanager. Nu gaat zij als procesmanager aan de slag. Wat deed ze in de tussentijd en wat gaat Vera bij Railforum doen?



Vera Jansen, Procesmanager
Fotograaf: Michiel Ton

Na mijn tijd bij Railforum werkte ik bij Royal HaskoningDHV (toen nog NPC) met heel veel plezier en met leuke collega's aan stations -en railprojecten. Voor NS werkte ik in langlopende programma's als Energiezuinig Rijden en Energiezuinig Opstellen van treinen. Daarnaast zat ik in het team dat de vervoersorganisatie voorbereidde op de Sprinter Nieuwe Generatie (SNG). Eigenlijk was mijn rol in die programma's vergelijkbaar met wat we bij Railforum doen: mensen verbinden en hen faciliteren in de samenwerking. Ik heb hier veel geleerd en ik blijf het gaaf vinden om buiten te zien en te gebruiken waar je samen zo hard aan werkt. Dat is het mooie aan werken in de spoorsector!

En nu weer aan de slag bij Railforum. Het grote verschil met toen is dat ik, in plaats van als jonkie, als net iets overjarige 'illegaal' naar bijeenkomsten van JV ga. Ik merk dat ik nu meer dan

toen begrijp hoe complex dingen kunnen zijn. Dat is een voordeel, maar je moet ook oppassen dat dit geen excuus wordt om dingen niet te doen of uit te stellen. Sommige zaken hebben we in de sector zelf complex gemaakt en kunnen we wellicht ook zelf weer vereenvoudigen. Een van mijn uitdagingen is om een Railforumprogramma op te zetten waarmee we leden helpen in kaart te brengen waar vereenvoudiging kan en wenselijk is als het gaat om regels. Het doel is natuurlijk om het werken in de spoor en ov-sector makkelijker (en nog leuker) te maken, maar ook om innovaties te versnellen zodat we Nederland op een verantwoorde en betaalbare manier mobiel houden.

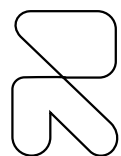
Wil je hierover meedenken?



jansen@railforum.nl



06 49 35 23 87



Geef elkaar ruimte en vertrouwen

Na 35 jaar trouwe dienst verlaat Leo van Dongen (65 jaar) NS. In 1984 reageerde hij op een vacature in 'de Koppeling' die zijn vrouw in de bus kreeg. "Sindsdien werk ik bestendig door aan nog betere kwaliteit in de techniek", aldus een energieke Directeur Techniek. Gelukkig blijft hij, en daarmee al zijn kennis en ervaring, nog wel actief. Hij gaat het 'Department of Design Production & Management' (DPM) aan de Universiteit Twente leiden. Hopelijk komen we hem dus nog vaak tegen.

Ik bezocht hem en zijn collega Dominique Frumau (32) in de Katreinetoren. Volgens Leo allang geen ivoren toren meer. Zij werkt ruim zeven jaar bij NS, gestart als management trainee en nu als Materieelmanager van ICM en DDZ. Zij is verantwoordelijk voor de veilige inzetbaarheid en alle prestaties van deze treinen. Dominique vertelt: "Al snel merkte ik dat je als leidinggevende vooral jezelf moet blijven. Open en eerlijk zijn, en benaderbaar. Deze kwaliteit

bewonder ik ook in Leo. Niet alleen als je zelf een vraag hebt of als er problemen zijn, maar juist ook op de rustige momenten. Ik heb wel moeten leren dat ik niet vanuit mijn eigen wensen en behoeftes moet handelen. Ieder teamlid is immers anders en heeft dus andere wensen."

Ik vraag wat Leo in Dominique bewondert of van haar leert. Hij reageert direct: "Zij pakt een probleem of vraagstuk direct breed op doordat zij alle betrokken partijen

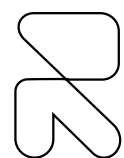
erbij haalt. Zo ontstaan er meer perspectieven. Daardoor zijn de oplossingen slimmer en breder gedragen."

Dominique heeft van Leo ook het nodige geleerd. "Bij mijn eerste veiligheidsissue was Leo voorzitter van de safety control board. Hij stelde enkele inhoudelijke vragen en kon zodoende de juiste inschatting van het risico maken. Ik heb daardoor meer gevoel gekregen voor het scheiden van hoofd- en bijzaken in een bepaalde context. De technici om mij heen hebben immers zoveel passie voor hun werk dat ze je veel vertellen en je kunt verdrinken in de details."

Ook Leo heeft een betere balans gevonden "Ik heb geleerd dat je mensen ruimte en vertrouwen moet geven. Alleen dan kun je als team aan een betere kwaliteit voor de reizigers en verladers werken. En daardoor kan het team ook makkelijk zonder mij, met Rob Luyten, verder".

Systeemintegratie is essentieel volgens Leo en Dominique. De overall kennis hoeft echter niet bij één persoon te zitten. Leo: "Mijn advies is dat we het hele railsysteem wel als één geheel blijven zien en we elkaars ervaringen en kennis benutten om alle nieuwe kansen te benutten die de techniek ons biedt. Projecten als ERTMS en 3kV vragen overkoepelende besluitvorming en gezamenlijke uitvoering." En Dominique vult aan: "Goed om bij uitdagingen eerst met elkaar te onderzoeken welk probleem we willen oplossen en welke kansen we willen benutten voordat we kijken naar technische mogelijkheden."

"Technici hebben enorm veel passie voor hun werk." - Dominique Frumau



“Technici
zitten allang
niet meer in
een ivoren
toren”

- Leo van Dongen

Tot slot stralen ze allebei trots uit als we het hebben over de nieuwe apps, het vernieuwde, doorstroomstation Utrecht en de invoering van Real Time Monitoring. Ze raken niet uitgepraat over de kansen als je ‘smart assetmanagement’ dichterbij ‘smart operations’ brengt. Dominique: “Juist in de combinatie van ervaren en nieuwe collega’s kunnen we gezamenlijk met alle betrokken partijen in de maatschappelijke

uitdaging van de sterk groeiende vraag naar spoorvervoer voorzien.”

Corina de Jongh



Elektrische werklocomotief: vanaf 13 september te zien in Strukton outfit.

Eerste groene werklocomotief

Een unieke aangelegenheid: als eerste Nederlandse aannemer gaat Strukton een elektrische locomotief inzetten voor vervoersritten, waarbij de loc gebruik zal maken van de stroom van de bovenleiding. 100% groen, want deze energie is afkomstig van windenergie.

Met de aanschaf van een oude NS-locomotief (1600 serie) begon het avontuur. Inmiddels is Strukton zover dat ze de mijlpaal van de ombouw naar elektrische werkloc met iedereen kunnen delen. Een belangrijke stap in de verduurzaming van de spoorbranche. Niet alleen goed voor het klimaat, maar ook gezonder voor de medewerkers.

Op vrijdag 13 september is de

elektrische loc inbedrijf gesteld en gedoopt bij de werkplaats in Zutphen.

Het vervolg

Zoals gezegd een mijlpaal. Dat betekent dat ze nog niet klaar zijn. De komende periode zal gewerkt worden aan de ontwikkeling van een batterij. Zo kan de werkloc ook zelfstandig rijden, zonder tussenkomst van de bovenleiding. Maximale circulariteit is en blijft het einddoel.





Summer Challenge 2019. Een terugblik.

Fotograaf: Kevin verkruijssen

Donderdag 11 juli 2019, het moment is eindelijk daar. Alle vijf teams van de Summer Challenge zullen vandaag hun innovatieve ideeën voor de jury en een zaal vol mobiliteitsenthousiastelingen pitchen. Ondertussen is de beursvloer in het Oude Magazijn ingericht en staan de teams klaar om na de pitches hun idee te promoten onder het publiek. De nodige spanning is aanwezig. Wie zal er vandaag vandoor gaan met de eerste prijs..?

In de afgelopen zeven weken zijn de vijf kleurrijke teams van jonge professionals, werkzaam bij verschillende bedrijven in de mobiliteitssector, aan de slag gegaan met een uitdaging uit het veld. Al deze uitdagingen vallen binnen het overkoepelende thema “De bereikbaarheid van Nederland”. Onder begeleiding van de innovatie-experts van Noorderwind, hebben zij gebrainstormd over oplossingen, hun ideeën gevalideerd, plannen gemaakt en geleerd hun beste idee te pitchen. Volledig klaargestoomd om zo dadelijk

in de finale hun idee aan het publiek te vertellen. Naast het harde werken is er afgelopen weken ook geborrelend en vond elke sessie plaats bij een ander bedrijf. Zo zijn de Jonge Veranderaars te gast geweest bij het Railcenter, GVB, Royal HaskoningDHV, ProRail en Ricardo Rail. Kortom, een mooie reis langs verschillende locaties met nieuwe ontmoetingen en frisse ideeën.

Terug naar het Oude Magazijn. De jury zit er klaar voor. Het publiek wacht gespannen af. De pitches volgen.

Wordt het de **Makelaars in Mobiliteit**, een team dat zich richt op het inzichtelijk en daardoor beschikbaar maken van duurzame mobiliteit door gebruik te maken van AMAS? Of gaat toch **Premium Pedal Parking** ervan door met het prijzengeld, een initiatief om fietsenstalling bij stations te garanderen? Een andere kanshebber is het team van **Heads up**, een systeem waarbij de buschauffeur voortijdig op de hoogte wordt gesteld van meerijsende passagiers met een hulpvraag (bijvoorbeeld een beperking of kinderwagen) en zo kan

anticiperen op hun behoeften. Team **Ruimer Reizen** komt voor de dag met hun idee om de hyperspits in het openbaar vervoer terug te dringen, gebaseerd op bewustwording van het probleem en inzicht in alternatieven. Tot slot is **Foriends Hubs** aanwezig met een mooi idee om het aanbod alternatieve mobiliteitsdiensten te centreren door zo de landelijke gebieden beter toegankelijk te maken. Na vragen en een ronde over de beursvloer is het tijd voor de stemming. Er wordt gestemd volgens het songfestival systeem, waarbij de

jury punten uitdeelt maar ook het publiek invloed heeft door punten uit te delen. Na de uitslag van de jury wordt het spannend, een aantal teams liggen dicht bij elkaar... Langzaam druppelen de scores van het publiek binnen. Een kleine nek-aan-nek race volgt waarbij uiteindelijk team ‘Ruimer Reizen’ er vandoor gaat met het prijzengeld van € 5.000,-, welke zij kunnen besteden aan het natraject om hun idee uit te werken. Uiteraard houden wij je hiervan op de hoogte.

Peter Cuijpers en Dominique Dinkla

Meer Summer Challenge. De teams.

Winnaar Ruimer Reizen

'Ruimer Reizen' voorziet in een stimulans om de reisbehoefte van werkend Nederland in de hyperspits in het openbaar vervoer terug te dringen.

De aanpak 'Ruimer Reizen' is anders dan wat we al kennen. Met een campagne daar waar het pijn doet, door reizigers tijdens de hyperspits op een prikkelende, luchtige manier bewust te maken van hun keuze voor de hyperspits, en ze tegelijkertijd uit te nodigen over alternatieven na te denken. Hit 'm when (and where) it hurts! In de campagne worden de hyperspits-reizigers verleid tot het opvragen van een persoonlijk reisadvies 'Hoe overleef ik de hyperspits?!'

Het persoonlijk reisadvies is veel meer dan de druktemelding op jouw traject; op basis van jouw agenda (wonen, werken, sporten, et cetera) krijg je een overzicht van de meest ideale reistijden in en rond de spits op jouw traject(en), én faciliteiten op jouw station om de drukste treinen te mijden (denk aan een vergaderlocatie, een flexplek of een fitness).

Premium Pedal Parking

Geen fietsparkeerstress meer. In de reisplanner app een fietsparkeerplek, met behulp van een time-slot in het premium gebied van de fietsenstalling reserveren en direct betalen via de OV-chipkaart. De app geeft je de exacte locatie in de stalling op je scherm en de plek is gunstig gelegen dichtbij de uitgang naar de perrons.

Heads up

Heb je een hulpvraag bij het reizen met de bus? Bijvoorbeeld omdat je slecht ter been bent. Geef de buschauffeur bij aankomst bij de halte alvast een seintje via de 'heads up paal', zodat hij/zij op de behoefte kan anticiperen. Zoveel mogelijk reizigers met opgeheven hoofd het ov in!

Makelaars in mobiliteit

Nederland heeft de opgave om 8.000.000.000 zakelijke kilometers minder te gaan rijden in 2030. De grote uitdaging is reizigers van de auto in het ov te krijgen. Veel reizigers willen duurzamer reizen, maar het openbaar vervoer lijkt voor hen geen goed alternatief door lange reistijd, weinig flexibiliteit en hoge kosten. Daarbij is een belangrijke bottleneck



Team Ruimer Reizen | V.I.n.r. Lauri van Oosterhout, Rick Homan, Klaas Roozenburg, Tonine Luken, Carolien Dankaerts en Paco

het gebrek aan goede verbindingen.

De oplossing lijkt simpel: maak duurzame mobiliteit beschikbaar op plekken waar er behoefte is aan meer duurzame mobiliteit. Focus daarbij op rendabele verbindingen. Bekijk per locatie welke modaliteit de beste oplossing is qua bereikbaarheid, kosten, duurzaamheid en comfort.

Makelaars in Mobiliteit heeft de oplossing ontwikkeld om vervoerders

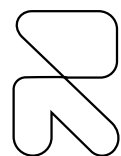
en overheden op basis van een open data model te ondersteunen bij besluitvorming waar nieuwe verbindingen mogelijk zijn.

Foriends Hubs

De 'twijfelende forens' is bereid gebruik te maken van het openbaar vervoer mits dit gemakkelijk kan en goedkoper is dan de huidige manier van vervoer. De ForiendsHubs zijn gevestigd in landelijke gebieden aan de randen van dorpen. Alle faciliteiten

waar een forens behoefte aan heeft komen hier samen, in combinatie met alternatieve mobiliteitsdiensten. Door het aanbod van alternatieve mobiliteitsdiensten te centreren én commercie mogelijk te maken, creëer je meer gemak, inclusiviteit en efficiëntie in openbaar vervoer, concurrerend met de auto.

Wil je meer weten over de ideeën? Stuur een mail naar info@jongeveranderaars.nl

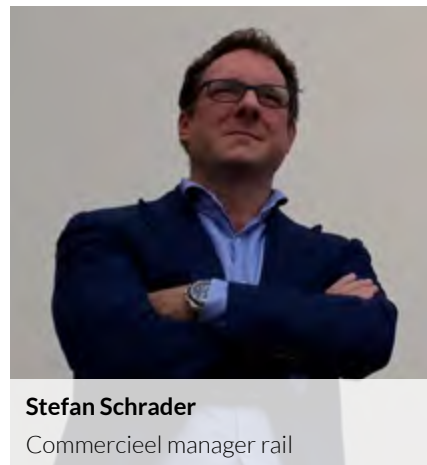


Welkom. **De Metoor**

De Metoor uit Rheden is een ontwikkelaar, producent en leverancier van prefab betonelementen. Wij produceren railproducten welke dagelijks in het spoor worden toegepast en zijn specialist op het gebied van prefab betonproducten zoals; dwarsliggers, wisselliggers, overwegconstructies, keerwanden, perrontegels en perron outillage. De Metoor is actief in de lightrail, heavyrail, stationsomgevingen en industrie (railterminals) en levert aan de Nederlandse markt, maar ook de internationale spoormarkt zoals Duitsland, België en Scandinavië.

De Metoor is een onderdeel van de BTE groep. Deze groep bestaat uit gespecialiseerde bedrijven, productielocaties en een beton technologisch centrum. Zij richt zich op het ontwikkelen en vervaardigen van geprefabriceerde betonproducten voor de rail, infra, civiele bouw, de agrarische en woning en utiliteitsbouw. Onze drijfveren zijn; Versterken, Vernieuwen, Vertrouwen en Verbinden.

Railforum biedt ons de mogelijkheid haar ideeën en kennis nog beter in te brengen in de spoorbranche en zo een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van een modern, efficiënt en betrouwbaar spoor in Nederland.



Stefan Schrader
Commercieel manager rail



NIEUW LEDEN

In elk nummer stellen nieuwe leden en partners zich aan je voor. Deze keer zijn dat De Metoor, Prins Metallurgische Producten, Ritter Starkstromtechnik, Qbuzz, Evofenedex en SKAO. Welkom!



Welkom. **Prins** **Metallurgische Producten**

Voor de Internationale Railinfra markt is Prins Castings & Forgings al vele jaren dé partner in business voor de levering van het gehele assortiment in bovenbouw-onderdelen, zoals onderlegplaten, stoelen, steunen, wisseldelen en bevestigingsgarnituur. Met meer dan 80 jaar deskundigheid op het gebied van gegoten en gesmede producten, hebben wij ons ontwikkeld tot één van de grootste internationale leveranciers.

Prins heeft verkoopactiviteiten in geheel Europa, met name in Nederland, Duitsland, Frankrijk, Italië en Tsjechië. Prins laat wereldwijd produceren en heeft eigen inkooporganisaties in zowel China als India in combinatie met een logistiek en test centrum ter plaatse.

Prins denkt al in het beginstadium met je mee om tot de juiste oplossing te komen. Onze engineers helpen je graag met het proces van Engineering & Design om snel tot de ontwikkeling van het juiste eindproduct te komen. Wij leveren je altijd op maat, op tijd, desgewenst machinaal bewerkt, geassembleerd, gecoat vanuit voorraad aan.

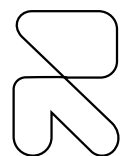
Railforum biedt ons een netwerk om relaties te ontmoeten, te onderhouden en om de business uit te bouwen specifiek gericht op de railwereld. Railforum is hét platform voor ons! Daarentegen bieden wij de Railforum leden onze kennis, kunde en expertise aan op het gebied van onze specialistische producten, en daarnaast onze kennis en kunde van de internationale activiteiten van Prins in onder andere Frankrijk, België en Duitsland.

Prins, "Thinking in Castings & Forgings" en jouw partner in business!



Marcel Pot
CEO





Welkom. Qbuzz

Qbuzz is sinds 2008 als openbaar bus vervoerder in verschillende Nederlandse concessies actief. Sinds 2013 en 2018 zijn hier respectievelijk tram- en treinvervoer aan toegevoegd. Qbuzz is de treinvervoerder op de MerwedeLingelijn in de concessie Dordrecht Molenlanden en Gorinchem (DMG). Qbuzz maakt het verschil met innovatieve en duurzame mobiliteitsoplossingen die, in samenwerkingsverbanden met opdrachtgevers en ketenpartners, worden geïmplementeerd. Haar doel is hierbij het faciliteren van haar reizigers in hun deur tot deur reisbehoeften. Qbuzz streeft naar continue ontwikkeling van haar organisatie en haar dienstverlening om in deze dynamische markt steeds zowel de individuele reiziger als de maatschappelijk functie van mobiliteit optimaal te bedienen.

Als nieuwe vervoerder op het (regionale) Nederlandse spoor hecht Qbuzz eraan om met de aanwezige spelers op dit spoor, als ook toeleverende bedrijven en toezichthoudende instanties, een goede relatie op te bouwen en te onderhouden. Via Railforum zal Qbuzz de komende periode aan deze ambitie vormgeven.



Gerrit Spijksma
CEO

Qbuzz



“De voordrachten tijdens bijeenkomsten geven een goed beeld van de actualiteit in de railwereld.” - Robert van Wissen

Welkom. Ritter Starkstromtechnik

Ritter Starkstromtechnik is een leverancier van laag- en middenspannings-schakelinstallaties. Deze schakelinstallaties zijn luchtgeïsoleerd met een zo beperkt mogelijk gebruik van kunststoffen en desondanks zo compact mogelijk. De belasting voor het milieu is daardoor beperkt en het aandeel materiaal dat aan het eind van de levensduur gerecycled kan worden zo hoog mogelijk.

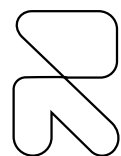
Daarnaast is Ritter Starkstromtechnik een onafhankelijke serviceprovider op het gebied van beveiligingsrelais en stationsautomatisering. Wij kunnen producten van bekende leverancier, zoals Siemens, ABB en Sprecher Automation volledig parametriseren, testen en in bedrijf stellen. Tot de klantenkring behoren de elektriciteitsbedrijven en industriële bedrijven die zelf hun eigen elektriciteitsnet beheren. Daartoe behoren ook de railinfra bedrijven. Speciaal voor toepassing in de rail heeft Ritter Starkstromtechnik ook schakelaars in het portfolio die gelijkspanning kunnen schakelen.

Binnen het concern zijn tevens bedrijven actief op het gebied van het ontwikkelen en bouwen van innovatieve elektronica producten. Voor de toepassing in Smart Grids zijn diverse communicatiemodules beschikbaar. Vanuit het kantoor in Nootdorp, nabij Den Haag, wordt de markt in de Benelux bediend.



Robert van Wissen
Consultant





Welkom. **evofenedex**

evofenedex is de vereniging voor handels- en productiebedrijven. Wij zorgen ervoor dat onze leden hun logistiek optimaal organiseren en beter internationaal ondernemen. Dit doen wij door hindernissen weg te nemen en kennis en kansen toe te voegen. Door onze leden een mix van producten en diensten aan te bieden. En door hun belangen te behartigen in Nederland en daarbuiten. Met 15.000 leden beschikken we over een uniek netwerk in binnen- en buitenland.

evofenedex faciliteert de Raad voor Spoorverladers. In deze raad zijn leden van evofenedex vertegenwoordigd die voor hun logistiek afhankelijk zijn van spoorgoederenvervoer. Zij maken zich hard voor een beter functionerende en transparantere spoormarkt. Zo moet het spoor flexibeler worden waardoor het eenvoudiger wordt hier gebruik van te maken. Daarnaast wisselen ze waardevolle tips & tricks uit over hun vakgebied. Ondersteund door de secretaris adviseren ze ons daarnaast actief in de volle breedte van onze vereniging, of het nu gaat om lobby, kennisproducten of de ontwikkeling van het vakgebied.

Binnen Railforum kunnen wij ons netwerk van handels- en productiebedrijven verbinden met alle andere relevante partijen in het spoorgoederenvervoer.



Jurgen van der Sloot
Beleidsadviseur



Railforum heeft 44 waardevolle Partners in Kennis. Dit zijn non-profitorganisaties waarmee we onderling kennis uitwisselen en de thema's en jaarprogramma's afstemmen.

NIEUWE PARTNERS



Welkom. **SKAO**

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is de eigenaar van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO₂ en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. Inmiddels zijn er al meer dan 3000 bedrijven gecertificeerd en zetten meer dan 100 opdrachtgevers de ladder in bij aanbestedingen.

Met de CO₂-Prestatieladder reduceren organisaties twee keer zo snel CO₂ dan het Nederlands gemiddelde. Organisaties die zich laten certificeren ervaren dit als een investering die zich terugverdient in termen van lagere energiekosten, materiaalbesparing en het halen van klimaatdoelstellingen.

SKAO is lid van Railforum, omdat wij geloven in de kracht van samenwerking en kennisdeling. Bovendien is de CO₂-Prestatieladder in de railsector ontstaan. Met onze kennis en ervaring met klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen kunnen wij een bijdrage leveren aan het versnellen van de transitie naar een klimaatneutrale spoorsector.



Annemiek Lauwerijssen
Manager



09 Okt	OP WEG NAAR GELUID- EN TRILLINGVRIJ SPOORVERVOER
20 Nov	DUURZAMER OV EN SPOOR, HET VOLGENDE STATION!
27 Nov	ONZE TOEKOMST VAN TREINBEVEILIGING
03 Dec	SYSTEEMINTEGRATIE BIJ TEST- EN PROEFBEDRIJVEN
04 Dec	SCENARIO'S EMPLACEMENTEN VAN DE TOEKOMST

Zie railforum.nl voor het actuele programma.

LEDEN

9292
ADSE Consultancy & Engineering
Alom
ALSTOM
APPM Management Consultants
ARCADIS
Arriva PersonenVervoer Nederland
ASSET Rail
AT Osborne
BAM Infra Rail
Berenschot
Bombardier Transportation
Brouwer Technology
CAF Netherlands
Compris Assetmanagement
Conclusion
Connexxion
DEKRA Rail
Deltares
De Metoor
DGMR
DSP Nederland
Dual Inventive
Dura Vermeer
Dutch Analytics
edilon)(sedra
ETS Spoor
Eurailscout Inspection & Analysis
First Consulting
Fleetshield
Fugro Raildata
Gemeente Amsterdam, Metro en Tram
Gemeente Den Haag
Gemeente Eindhoven
Gemeente Rotterdam, Ingenieursbureau
Gemeente Utrecht
GMT Benelux
Goudappel Coffeng
GVB
Hacousto Protec
Havenbedrijf Rotterdam
Heatpoint
HTM Personenvervoer
IBM Nederland
Infraspeed Maintenance
Inspectie Leefomgeving en Transport
InTraffic

Keolis Nederland
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Ministerie van I&W
Mott MacDonald NL
Movares
NS Groep
OXplus
Pilz Nederland
PION Kunststoffen
Pon Logistics
Prins Metallurgische Producten
ProRail
Provincie Gelderland
Provincie Noord-Brabant
Provincie Utrecht
Provincie Zuid-Holland
Qbuzz
Railcenter
RET
Ricardo Rail
Rijkswaterstaat
Ritter Starkstromtechniek
Royal HaskoningDHV
Schiphol Amsterdam Airport
Shunter
Siemens Nederland
Sogeti Nederland
Spanbeton
Spitzke Spoorbouw
Stadler Service Nederland
Stevin Technology Consultants
Stibbe
Stork Technical Services Nederland
Strukton Rail
Supply Value
SVO-Rail
Sweco Nederland
Swietelsky Rail Benelux
Thales Nederland
TNO
Tribase
VD Leegte Metaal
Vervoerregio Amsterdam
voest Alpine Railpro
Voith Turbo
VolkerRail Nederland

PARTNERS IN KENNIS

Acquire Publishing
Autoriteit Consument & Markt
Bouwend Nederland
Breda University of Applied Sciences
Connekt
CROW
De Bouwcampus
Dutch Rail Sector
evofenedex
Fietzersbond
Het Spoorwegmuseum
Historisch Railvervoer Nederland
Holland Rail Industry
Infrasite
IRSE Dutch Section
KIVI
Koninklijk Nederlands Vervoer
Koninklijke NLI ingenieurs
Maatschappij voor beter OV
Natuur & Milieu
NGInfra
NVBS
NVDO
OV Ombudsman
ProMedia Europoint
Rail Cargo Information Netherlands
RailGood
Rover
Samenwerkingsverband DOVA
Seats2Meet.com
SKAO
Smart Public Transport Lab
STC-Group
Stichting De Reisbeweging
Stichting Holland Spoor
Stichting railAlert
SVOV
TRAIL Research School
Train2EU
Treinreiswinkel
Treinreiziger.nl
TU Delft
Universiteit Twente
VHS