



Juni | 2017

“Spoor en ov zijn
de ruggengraat
van MaaS”

De kracht van Rail(forum)

Railforum bestaat 25 jaar. Er is veel bereikt, maar er liggen nog veel uitdagingen. De vervoersvraag neemt sterk toe en nieuwe technologieën bieden kansen. Leden werken hier binnen het Railforumnetwerk met elkaar aan. Lees over hun acties in dit blad.





COLOFON

Het Relatieblad van Railforum
verschijnt in een oplage van
2300 exemplaren.

Eindredactie | Anique Haaring

Vormgeving | Lobke Koning

Foto voorpagina |

Diga Verde Fotografie

Druk | Multicopy Utrecht

Wij zijn altijd op zoek naar mooie
foto's voor de voorpagina
(info@railforum.nl)

Adres | Moreelsepark 65

Postbus 1409, 3500 BK Utrecht

E-mail | info@railforum.nl

Railforum organiseert bijeenkom-
sten, waarbij de (brede) railsector
elkaar ontmoet, discussieert en
het liefst direct initiatief toont en
acties uitzet.

DE KRACHT VAN RAIL

Haar opgewekte 'goedemorgen' vrolijkte alle medereizigers direct op. Deze conductrice straalde zoveel positieve energie uit dat zelfs de slapende forens naast mij glimlachte. Door haar positieve uitstraling dacht ik direct aan de workshop 'de kracht van Ki' die ik onlangs volgde. Verbazingwekkend hoe eenvoudige je in je eigen kracht kunt komen. Toch wel handig in deze tijd, waarin de verleiding groot is om jezelf onder druk, spanning en stress te zetten.

"Gefocust, maar met een open, zachte blik."

Deze stress laat mensen verkrampen en zich afsluiten, meestal achter een voelbare, hoge muur. Tijdens de workshop leer je juist ontspannen te blijven. Wel alert, maar niet verkrapt. Wel gefocust, maar met een open, zachte blik naar de wereld om je heen.

Zou deze aanpak ook werken voor onze railsector? Ook deze sector staat immers onder druk door grote uitdagingen. Kunnen wij met een ontspannen, alerte en open blik al deze uitdagingen aangaan? Natuurlijk! Wij hebben immers een zeer sterke eigen kracht. We leveren comfortabel collectief vervoer voor miljoenen mensen. We doen dit op een duurzame, efficiënte en veilige manier en dragen zo bij aan het bereikbaar en leefbaar houden van Nederland.

Ik hoop de conducteur van vanmorgen nog vaak te ontmoeten. Met een gastvrije, open en positieve houding laat zij reizigers zich welkom voelen. Zij maakt de wereld daardoor een beetje mooier. En laat dat nou de kracht zijn van rail!

Corina de Jongh

dejongh@railforum

INHOUD

04

BESTUUR

Even voorstellen: Jan Koers en Bas Bakker

06

RAILFORUM AWARDS

Actieve, verbindende ambassadeurs met visie en lef

10

OPROEP: GRIJP DE MACHT!

De nieuwe website van Railforum

12

JONGE VERANDERAARS

Nieuwe aanwinsten JV bestuur

16

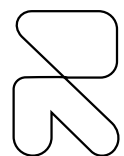
SUMMERCHALLENGE

Young professionals bijten zich vast in MaaS

18

NIEUWE LEDEN

Gemeente Den Haag en Vervoerregio Amsterdam



Heren met hart, verstand en ambities voor spoor en ov;

bevraagd door Corina de Jongh.

Bas Bakker, directeur netwerk-ontwikkeling en ontwerp bij NS, werkt al bijna 20 jaar in onze sector. "Ik geloofde in 1998, en doe dat nog steeds, dat openbaar vervoer essentieel is voor het succesvol, efficiënt functioneren van de maatschappij." Tien jaar later, in 2008 stapte Jan Koers over vanuit de logistieke sector en werd hij algemeen directeur van InTraffic, een IT-dienstverlener in verkeer en vervoer.



Bas Bakker, directeur netwerk-ontwikkeling en ontwerp NS

meen directeur van InTraffic, een IT-dienstverlener in verkeer en vervoer.

Beide mannen stralen enorme positieve energie en enthousiasme uit. Ik vroeg hen waar die energie vandaan komt. Jan: "Met elkaar bezig zijn met missie, visie, strategie en innovaties realiseren. Het doet mij goed als we met goede informatietechnologie (IT) de kwaliteit en het gebruik van goede vervoerssystemen optimaliseren." Bas Bakker vult aan: "Ik krijg energie van alle innovaties en verbeteringen, want waarom zou je altijd hetzelfde blijven doen? Dan krijg je immers wat je al had. En het kan altijd slimmer en beter. Dat maakt het werk in deze functie ook zo leuk."

Wat zouden beide heren, vanuit hun huidige posities, op korte termijn willen veranderen? Bas is ook hierin ambitieus "Ik wil graag werken aan nog betere samenwerking. Het ov-landschap is nu te versplinterd. Ik heb daar zelf als reiziger ook een schrijnend voorbeeld van: ik loop droog in het station, regen vervolgens gedurende tien meter nat omdat de gemeente, de vervoerders en vervoersautoriteit er niet uitkomen wie het ontbrekende stukje dak moet betalen. Dit moeten we gezamenlijk oplossen en daar maak ik mij hard voor." Ook Jan is een erg ambitieuze man. "Ik wil meer ruimte voor innovatie en multimodaal vervoer. Dit betekent regelgeving aanpassen en concessiegrenzen

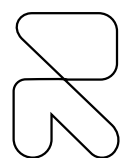


Jan Koers, algemeen directeur InTraffic
Foto: Kevin Verkruijsen | Femous Productions

oprekken. Van opdrachtgever-opdrachtnemer-relatie naar partnership. Voor Mobility-as-a-Service is het noodzakelijk dat de muurtjes tussen spoor, stad- en streekvervoer en wegverkeer afgebroken worden. Met hulp van de Jonge Veranderaars ga ik hieraan werken."

Bas heeft een duidelijke boodschap voor de nieuwe minister van bereikbaarheid: "Creëer ruimte voor innovatie door lange termijn zekerheid te bieden en organiseer samenwerking ook door verantwoordelijkheden en hiërarchie tussen de verschillende spelers expliciet te maken."

Beide heren hebben merkbaar een groot hart voor het spoor en ov. Daarnaast hebben ze beiden veel kennis en ambities. We mogen ons zelf gelukkig prijzen dat zij sinds kort deel uit maken van het Railforum bestuur!



V.l.n.r. Henk Waling, Niels van Oort, Tania Rademaker, Christian Nobel, Anton van Himbergen, Nick Knoester en Jeannette Baljeu.

Foto: Kevin Verkruijsen | Femous Productions

Railforum Awards.

Op 10 mei vierde Railforum samen met 280 leden en relaties haar 25 jarig bestaan met een feest in TivoliVredenburg. Door het uitreiken van 'Railforum Awards' bedankte voorzitter Jeannette Baljeu symbolisch alle actieve leden. Wij zetten deze kanjers nogmaals in het zonnetje:

Meest actieve lid: Henk Waling

Henk heeft zowel inhoudelijke als organisatorische inbreng bij onze Kenniskring Stedelijke Rail. Daarnaast is hij voorzitter van het ZP-netwerk en gastheer van de Railforum Golfdag.

Beste verbinder: Niels van Oort

Ooit was hij medeoprichter van de Jonge Veranderaars en door zijn combifunctie bij Goudappel Coffeng en TU Delft is hij een bruggenbouwer tussen wetenschap en bedrijfsleven. Last but not least is hij juryvoorzitter van de 'Stagebegeleider van het Jaar' verkiezing.

Beste ambassadeur:

Tania Rademaker

Eerst als JV'er, nu via OV Next Step, altijd een zeer enthousiaste superpromotor van het Railforum netwerk!

Meest verbindende initiatief: Train2EU

Met visie en lef vragen zij speciale aandacht voor de kwaliteitsverbetering van Europese, internationale treinverbindingen.

Nick Knoester, voorzitter van de JV reikte een prijs uit aan Ricardo Rail, het bedrijf dat de meeste actieve JV'ers levert.



De Kenniskringen Zijn volop actief.

Kenniskring Materieelonderhoud

Deze kenniskring was op 28 juni bij de Singularity University en Additive Industries in Eindhoven. Thema was de nieuwe productiemethode met 3D printers en wat dit voor de gehele productieketen betekent. Inclusief de certificering en toelating. Men maakte daar een actieplan om voor eind van dit jaar gezamenlijk te komen tot 3D geprinte items.



Hugo Thomassen, Voorzitter
Kenniskring Systeemintegratie

In het najaar organiseren zij een bijeenkomst over hoe we samen beter technisch talent kunnen werven. De verwachting is namelijk dat deze arbeidsmarkt nog schaarser wordt. Verkend wordt een bijeenkomst over andere financieringswijzen van rollend materieel om de flexibiliteit te vergroten en de kosten te verlagen. Wil je meewerken aan deze thema's? Meld je aan via info@railforum.nl.

Kenniskring Stedelijke Rail

De data voor de workshops en Dag van de Light Rail 2018 zijn bekend:

- *Woensdagmiddag 27 september*: workshop over ruimtelijk, bestuurlijke thema's zoals inpassing in MaaS en stedelijk gebied en de benodigde governance en financiering.
- *Woensdagmiddag 8 november*: workshop over technische aspecten zoals samengebruik, veiligheid, systeemintegratie en de laatste technische ontwikkelingen.
- *Woensdag 24 januari*: Dag van de Light Rail op station Amsterdam Centraal met 's ochtends excursie Noord/Zuidlijn.

Kenniskring Systeemintegratie

Op 27 juni was deze kenniskring te gast bij Shunter in Rotterdam. Men Besprak daar enkele cases waarbij systeemintegratie ontbrak. Er zijn achterliggende patronen verkend waar men op donderdagmiddag 23 november oplossingen voor wil bedenken.

Meedoen? Meld je aan via info@railforum.nl



V.l.n.r. Jeannete Baljeu, Bart Schmeink, Alexandra van Huffelen, Jaap Bierman, Maurits von Martels, Rob Jetten en Attje Kuiken

Pak je rol! Adviezen voor betere besturing.

Op 8 juni waren er bijna 60 gasten op de bijeenkomst 'Kwaliteitsgerichte besturing van ov- markt en railgoederenvervoer'.

De notitie en flyer zijn positief ontvangen, juist omdat de werkgroep geen drastische structuurwijzigingen voorstelde. De nuances in de aanbevelingen werden erg gewaardeerd. Hellen van Dongen

nam de aanbevelingen dankbaar in ontvangst en is blij met de aandacht voor dit onderwerp. Zij vindt het wel een politieke discussie omdat het over veel geld gaat en er economische, maatschappelijke, milieu- en sociale belangen meespelen. Belangrijkste speerpunten die zij noemde zijn het op klantgerichte wijze verbinden van de verschillende mobiliteitssystemen om tot 'Mobility as a Service' te komen.

Daarnaast wil zij meer samenwerking met andere sectoren zoals de financiële, energie, telecom en sociale sector zien om kwaliteits sprongen te kunnen maken? We zien vanuit de tafelgesprekken en paneldiscussie enkele vervolghema's:

1. Ambitie op marktaandeel van ov (10%) en railgoederenvervoer (4%) moet groter (50%).

2. Een overkoepelend orgaan/ regisseur is nodig voor sectorbrede innovaties en projecten.

3. Wegnemen juridische belemmeringen (ACM) voor benodigde, betere samenwerking en kennisuitwisseling in de sector (bijvoorbeeld MRDH mag wel, maar HTM en RET samenwerking niet).

4. Bedrijven moeten nog sneller innoveren en IT benutten om klanten beter te bedienen (klant in plaats van systeem).

5. Beter verbinden van diverse mobiliteitssystemen en andere

sectoren als telecom, banken en dergelijke.

6. Overheid kan transitie ook steunen door bijvoorbeeld financiële garanties te bieden.

7. Bij ruimtelijke ontwikkelingen horen ook investeringen in bereikbaarheid ("bij MIRT verzaakt men de RO") en verschillend beleid voor steden en platteland (MaaS concepten).

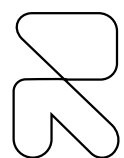
8. Om de bereikbaarheid op duurzame wijze te garanderen is investeren in railsystemen nodig.

9. De budgetten binnen mobiliteit ontschotten en integrale bereikbaarheidsconcessies uitgeven.

10. Mobiliteit is belangrijk voor milieudoelstellingen, dus is daar geld of garanties voor transitie.

11. Railgoederenvervoer heeft ondernemersruimte nodig, minder regels, meer privaat geld.

12. Politiek moet hoofdzaken regelen in plaats van aan de dag, nieuwe Kamerleden daarvoor ook een goede introductie geven.



Nieuwe website: "Jij bepaalt wat er gebeurt en bent dus volledig ***in control***."

- Anique Haaring

Foto: Nienke van Denderen Fotografie

OPROEP: Grijp de macht!

Het is je vast niet ontgaan: Railforum heeft een nieuwe website. Meer van nu, meer gebruik van beeld en het alerbelangrijkste: meer macht voor jou!



Meer macht, wat houdt dat in? Als je in het bezit bent van een Railforum-account kun je jezelf letterlijk met één klik aan- en afmelden voor onze bijeenkomsten. De gastenlijst wordt automatisch up-to-date gehouden en is dus altijd actueel! In je profiel kun je zelf aangeven voor welke soorten bijeenkomsten je wel en geen uitnodigingen wilt ontvangen. Jij bepaalt wat er gebeurt en bent dus volledig 'in control'. Verslagen en presentaties van al onze bijeenkomsten vind je in ons archief.

Verder willen wij als Railforum duidelijker communiceren welke fantastische organisaties er lid van ons zijn en wat we allemaal doen. Ieder lid, Partner in Kennis en ZP'er heeft een eigen pagina, voorzien van informatie en link. Met onze nieuwe logo's, gekoppeld aan diverse thema's, laten wij alle lopende projecten zien. Nieuwsgierig? Ga naar www.railforum.nl.

Anique Haaring

haaring@railforum

Nieuwe aanwinsten voor JV bestuur

Het bestuur van Jonge Veranderaars is de afgelopen tijd iets veranderd. Oud-bestuurslid Joost de Bonte (Alstom) werd onlangs vader en nam afscheid. Jort en Sandra brengen het bestuur weer op volle sterkte. Zij stellen zich graag aan je voor.

Jort Kuiper - Vanaf april ben ik gestart als bestuurslid van de Jonge Veranderaars. In deze rol hoop ik het gezamenlijke potentieel van jonge branchegenoten te activeren en daarmee de transitie naar een duurzaam ov-systeem te versnellen. Zo wil ik een bijdrage leveren aan de toekomst van onze publieke infrastructuur.

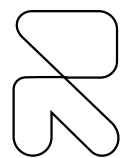
Na mijn studie werktuigbouwkunde (transportkunde en logistiek) in Delft heb ik een uitstapje gemaakt naar KPN. Bij KPN ben ik begonnen als managementtrainee en

ben ik anderhalf jaar teamlead geweest van een IT-beheer afdeling. Na vier jaar in de IT miste ik toch de techniek en vooral de ov-sector. In de zomer van 2016 heb ik de overstap gemaakt naar Stevin Technology Consultants. Vanuit Stevin werk ik als consultant bij verschillende partijen uit de ov-branche. Zo ben ik werkzaam geweest bij de NS waar ik de treindienst Gouda-Alphen heb opgezet. Momenteel zit ik bij ProRail in het verbeterprogramma Performance IC Direct.

“Zo wil ik een bijdrage leveren aan de toekomst van onze publieke infrastructuur.” - Jort Kuiper

Sandra Nijenstein - Net als Jort ben ik net toegetreden tot het JV-bestuur. Samen met alle Jonge Veranderaars hoop ik de sector te inspireren en te activeren om mee te bewegen met de veranderende maatschappelijke en reizigersbehoeften, zodat we ook in de toekomst succesvol openbaar vervoer hebben.

Ik werk bijna 5 jaar in het ov. Eerst bij NS als Marktonderzoeker en nu bij HTM als Vervoerontwikkelaar. Al tijdens mijn studie aan de TU Eindhoven ben ik bezig met hoe mensen techniek gebruiken. Bij NS heb ik met veel verschillende afdelingen samengewerkt om de vraag ‘wat vindt de reiziger van dit concept’ te beantwoorden. Bij HTM probeer ik die inzichten om te zetten naar een product wat aansluit bij de wensen van de reizigers. Ik houd me bezig met de vervoerplannen, nieuwe vervoersconcepten, aansluitingen op andere modaliteiten en langere termijn visies.



“Op toegankelijkheid van het openbaar vervoer loopt Wenen op ons voor.”

- Ingrid Dankers

WENSEN UIT WENEN

Wenen is recent wereldwijd op de kaart gezet als prettigste stad om te wonen. Dat komt gedeeltelijk door het goede stedelijk openbaar vervoer. Na een super geslaagde studiereis in Wenen kwamen 25 Jonge Veranderaars vol inspiratie terug in Nederland.



Waar we op een aantal onderwerpen beseften dat we het in Nederland zo slecht nog niet hebben, kunnen we op andere vlakken veel van Wenen leren. Tijdens de follow-upsessie besloten we twee onderwerpen verder te onderzoeken. “Toegankelijkheid” en “Nachttrain uit Nederland”.

Op toegankelijkheid van het openbaar vervoer loopt Wenen op ons voor. Iedere doelgroep wordt specifiek betrokken, startend in de ontwerpfase tot aan de digitale toegankelijkheid. 30 augustus ervaren Jonge Veranderaars het reizen met een beperking tijdens de JV race “(on)beperkt ov” en ontdekken we wat er beter kan. Met “Nachttrain uit Nederland” willen we onderzoek doen naar de haalbaarheid van een basis in Amsterdam waarvandaan ÖBB haar nachttrain kan laten rijden.

Ook geïnteresseerd om op een van deze onderwerpen de handen uit de mouwen te steken? Meld je aan bij Ingrid en we nodigen je uit voor de werkgroep.

Ingrid Dankers

dankers@railforum



Foto: Femous Productions

Young professionals bijten zich vast in MaaS

Innovatie-experts uit verschillende bedrijven stelden samen 10 vraagstukken op met als thema: 'Mobility as a Service, samen verantwoordelijk voor een aangename reis'.

Zes weken lang bijten 56 young professionals zich hier in vast en bedenken de beste ideeën. Het proces en de teams worden begeleid door innovatiecoaches van DOON en innovatie-experts uit de sector. Op jongeveranderaars.nl lees je aan welke vraagstukken de teams werken.

13 juli pitchen de teams hun ideeën op de Eindconferentie SummerChallenge 2017. De vakjury bestaande uit Hellen van Dongen, Jan Koers, Rolf Dollevoet, Frank van Ardesch, Pedro Peters

en Marije de Vreeze, verkiest het idee waar zij de meeste potentie in zien tot winnaar. Het winnende idee belonen we met 2000 euro als startbudget voor verdere implementatie van het idee waarin Railforum en Jonge Veranderaars hen zal ondersteunen.

Ben je ook benieuwd naar de pitches van de teams? Kom 13 juli om 16.00 uur naar het Trefpunt bij NS, Laan van Puntenburg 100 in Utrecht.

Meld je aan via railforum.nl

Stagebegeleider van het Jaar. En de winnaar is...

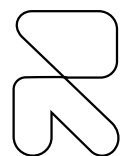
Maar liefst 38 collega's werden door hun stagiair genomineerd en maakten kans op de titel Stagebegeleider van het Jaar 2017. Dit zijn ze, de helden!

Sandra Aalders, ProRail	Steven Goedhart, Arriva	Marinus van Oort, VolkerRail
Elles Alves de Sousa, GVB	Louis de Graaf, NS Stations	Eelco Oskam, Movares
Barend Aris, ProRail	Cliften Guds, GVB	Daan Pastoor, Arcadis
Maarten van Balveren, Voestalpine Railpro	Melissa Hengevelt-Botma, ProRail	Luc van de Pol, Compris
Frank Basseluer, GVB	Guus van der Hoeven, Movares	Jan Politiek, Arriva
Peter Benschop, ProRail	Roelof Holtrop, Arriva	Patrick Pool, HTM
Adrie Denisse, GVB	Bert de Jongh, Arriva	Bernadette Siemens, GVB
Norbert van Dijk, RET	Richard Korver, Arriva	Daphne van der Sprong, NS Stations
Henk van Dongen, GVB	Tim Krikke, Arriva	Saskia Taalman, NS Stations
Peter Doulein, Arcadis	Jaap Jan Krikken, ProRail	Martin Venix, NS Stations
Marcel Edwards, Stichting railAlert	Ilse van Langen, NS Stations	Martijn Wels, Strukton
Esther van de Geijn, Movares	Hans Minkman, Movares	Erwin van Wijngaarden, RailRelease
	Martij Moltzer, NS Stations	Walter op de Woert, ProRail



De jury had de lastige taak uit alle indrukwekkende onderbouwingen de allerbeste te kiezen. Eerder ging twee keer op rij een NS'er met de titel naar huis.

De genomineerde stagebegeleiders en hun stagiairs werden getrakteerd op een leerzame workshop 'Generatieleren'. Het leert ons elkaar beter te begrijpen en elkaars kwaliteiten beter te benutten. Van alle genomineerden selecteerde de jury twee keer zes finalisten waarna een telefonisch interview volgde. Een jaar lang mogen de winnaars zich de beste Praktijkbegeleider en Studiebegeleider van het Jaar van onze sector noemen. Dit jaar zijn Frank Basseluer (GVB) en Eelco Oskam (Movares) de allerbesten, gefeliciteerd!



Welkom!

Gemeente Den Haag

De gemeente Den Haag werkt binnen de stad en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag aan een schaa sprong voor het openbaar vervoer. Dat betekent snellere en meer directe verbindingen die ook op regionale schaal de concurrentiepositie van het openbaar vervoer ten opzichte van andere vervoerwijzen kunnen verbeteren. Bij station Den Haag Centraal wordt gewerkt aan een van Europa's grootste ondergrondse fietsenstalling voor ruim 8500 fietsen. Ook station Den Haag HS wordt vernieuwd inclusief de omgeving, zoals de tramhaltes en de looproute naar de binnenstad. Dat is nodig vanwege de ruimtelijke en economische schaalvergroting, maar ook omdat de stad nog aanzienlijk verdicht wordt. Nu al zijn er knelpunten in het stedelijk en regionaal ov. Bijvoorbeeld op het samenloopdeel van Randstadrail naar Zoetermeer en metro E naar Rotterdam. Ook in het centrum zijn capaciteitsproblemen voor de tram aan de orde. Tot 2040 wil de stad nog 50.000 woningen bouwen binnen de bestaande stad. Den Haag heeft nu ruim 520.000 inwoners, maar verwacht door te groeien naar 600.000 inwoners in 2040.



Dennis Woning
Beleidsmedewerker afdeling Verkeer



Den Haag

NIEUWE LEDEN

In elk nummer stellen wij twee nieuwe leden of partners aan je voor. Deze keer zijn dat de Gemeente Den Haag en de Vervoerregio Amsterdam. Welkom!



Als hoofdlede n vertegenwoordigen Dennis Woning en Nico van Paridon de organisatie in het netwerk. Je zult hen terugzien op de ledenvergaderingen van Railforum.

NIEUWE LEDEN

Welkom!

Vervoerregio Amsterdam

De Vervoerregio verbindt gemeenten en werkt aan een regio waar mensen vlot hun bestemming bereiken. De Vervoerregio zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. Als regisseur van het regionale verkeer en vervoer dragen we bij aan goede verbindingen, zodat mensen zich per ov, fiets of auto snel, veilig en comfortabel kunnen verplaatsen. Daarvoor bundelen we onze kennis en bestuurlijke kracht.

We zoeken ook verbinding met andere overheden, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven. Gezamenlijk ontwikkelen we innovatieve oplossingen voor de mobiliteitsopgaven. We streven naar een duurzaam gebruik van energie en grondstoffen in het verkeer- en vervoersysteem. Zo dragen we bij aan een economisch sterke regio, waarin het voor iedereen prettig reizen en verblijven is.

De Vervoerregio is opdrachtgever van het ov per bus, tram en metro. We verlenen concessies aan vervoerbedrijven, subsidie voor de exploitatie van het ov en we investeren in nieuwe trams en metro's. Daarnaast financieren we verbeteringen in de regionale infrastructuur voor weg, openbaar vervoer en fiets.



Nico van Paridon
Manager afdeling Openbaar Vervoer



13 Juli	Eindconferentie SummerChallenge
4 September	Nazomerborrel
27 September	Ruimtelijk bestuurlijke inpassing Light Rail
28 September	Golfdag en -clinic
28 September	Back on Track van Jonge Veranderaars
3 Oktober	Rol openbaar vervoer in MaaS

Zie railforum.nl voor het actuele programma.

9292
ADSE Consultancy & Engineering
Alom
ALSTOM
APPM Management Consultants
ARCADIS
Arriva PersonenVervoer Nederland
ASSET Rail
AT Osborne
BAM Infra Rail
Bemo Rail
Berenschot
Bombardier Transportation
Brouwer Technology
CAF Netherlands
Compris Assetmanagement
Conclusion
Connexxion
DEKRA Rail
Deltares
DSP Nederland
Dura Vermeer RailInfra
Eneco Zakelijk
Eurailscout Inspection & Analysis
First Consulting
Fugro Raildata
Gemeente Den Haag
Gemeente Rotterdam, Ingenieursbureau
Gemeente Utrecht
GMT Benelux
Goudappel Coffeng
GVB
Havenbedrijf Rotterdam
Heijmans
HTM Personenvervoer
IBM Nederland
Infraspeed Maintenance
Inspectie Leefomgeving en Transport
Intraffic
KPN Zakelijke Markt
Metro en Tram, gemeente Amsterdam
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Mott MacDonald NL

Movares
NS Groep
O.J. Dahl
OXplus
Pilz Nederland
Pon Logistics
ProRail
Provincie Gelderland
Provincie Noord-Brabant
Provincie Utrecht
Provincie Zuid-Holland
PwC
Rail Partner Holland
RailApp
Railcenter
RailConnect
RailGood
Rebel Economics & Transportations
RET
Ricardo Rail
Rijkswaterstaat
Rotterdamse Mobiliteit Centrale
Royal HaskoningDHV
Schiphol Amsterdam Airport
Shunter
Siemens Nederland
Sogeti Nederland
Spitzke Spoorbouw
Stadler Service Nederland
Stevin Technology Consultants
Stibbe
Stork Technical Services Nederland
Strukton Rail
Sweco Nederland
Swietelsky Rail Benelux
Syntus/ Keolis Group
Thales Nederland
TNO
Tribase
Verebus Engineering
Vervoerregio Amsterdam
voestalpine Railpro
Voith Turbo
VolkerRail Nederland

PARTNERS IN KENNIS

Acquire Publishing
Autoriteit Consument & Markt
Bouwend Nederland
Connekt
CROW
De Bouwcampus
DOVA
Fietzersbond
Het Spoorwegmuseum
Holland Rail Industry
Infrasite
IRSE Dutch Section
KIVI
Koninklijk Nederlands Vervoer
Maatschappij voor beter OV
Natuur & Milieu
NGInfra
NHTV internationale Hogeschool Breda
NLingenieurs
NVBS
NVDO
OV loket
ProMedia Europoint
Rail Cargo information Netherlands
Rover
Seats2Meet.com
STC-Group
Stichting Holland Spoor
Stichting railAlert
SVOV
TRAIL Research School
Treinreiswinkel
Treinreiziger.nl
TU Delft
VHS

Dit relatieblad is ook online te bekijken op www.railforum.nl

