

Wanneer is 3D printing een optie?

1.

Applicatie

- Spare parts
- Accident repair
- Tooling
- Prototype

4.

Beschikbaarheid

- Niet meer leverbaar (Obsolete)
- Lange levertijden

2.

Materiaal

- Tool & stainless steels, aluminum (Titanium, Inconel, CoCr)
- Polyamide, ABS, PEEK, Ultem (flame-retardant)

5.

Procurement

- Hoge eenmalige kosten (mal & tooling kosten)
- Long Tail (laag volume hoge kosten)

3.

Component omvang (max.)

- 914 x 610 x 914 mm plastic
- 630 x 400 x 500 mm aluminum
- 250 x 250 x 300 mm steel

6.

Complexiteit

- Complex Geometrie
- Conventionele productiemethode is bewerkelijk

Contact

Stefanie Brickwede

stefanie.Brickwede@deutschebahn.com
+49 3029761013

Florens Lichte

Florens.lichte@deutschebahn.com
+49 6926514213

Hans-Gerd Kreusch

Hans-gerd.kreusch@deutschebahn.com
+49 215133150

Joris van de Sande

Joris.vandesande@ns.nl
06-47165654

Marcel Schmidt

Marcel.schmidt@ns.nl
06-23142916

Roel Tabak

Roel.tabak@ns.nl
06-12613226



Voorbeelden



Jashaakje



Stofkapje voor remsysteem

4 Types of 3D Printing

